



## Tønsberg Automobilklub



Direktør Christian Lindeboe var en av initiativtakerene til Tønsberg Automobilklub samt klubbens første formann.

**Den 8. mai 1924 ble det avholdt stiftelsesmøte i Tønsberg Automobilklub. Det var herrene Lindeboe, Laurantz og Spæren som var initiativtakerene bak stiftelsen.**

**Med stiftelsesprotokoller tilbake til 1924, snakker vi her om en av Norges og Europas eldste bilklubb og ikke minst en klubb fullspekket av historie.**

De første årene i klubbens historie omhandler mye relatert til motorsport og billøp. To isløp i mars 1924 var selve startskuddet for klubben. Gjennom sine første år var klubben særdeles opptatt av sikkerhet og kjøreadferd. Etter hvert dukket uttrykket "Der kjører en gentleman" opp, og skulle bli et uttrykk som fulgte klubben i mange år.

Ut fra gamle protokoller kan man lese seg frem til at aktiviteten var meget stor frem til krigsårene. Det ble arrangert en rekke løp og turer for bilentusiastene i distriktet. Når krigen kom, skjedde det med Tønsberg Automobilklub som så mange andre klubber, den gikk litt i dvale.

### Rennesansetid

Rennesanse betyr gjenfødelse, og nettopp det skjedde med Tønsberg Automobilklub i 1989. Da hadde klubben slumret inn i sin tornerosesøvn og det som skulle til for at klubben skulle våkne til liv igjen var 3 personer med en felles interesse – veteranbiler.



Bildet er hentet fra klubbens egen bok. Kanskje ikke så trygt å sitte inni redningsbilen om denne kroken skulle ryke.

Denne gangen var det herrene Flåtten, Haraldstad og Bø som var initiativtakerne i klubben. Spørsmålet om det skulle dannes en ny klubb eller om det var mulig å blåse liv i den gode gamle klubben fra 1924. Heldigvis endte man på det siste og som tidligere nevnt, gjør klubben til en av Norges og eldste bilklubber.

I 1999 feiret klubben sitt 75-års jubileum og i den anledning ble det utgitt en egen bok. Denne omhandler klubbens og byens historie, og er en flott bok med mye godt lesestoff og mange artige bilder. Boken er skrevet av Asbjørn Øvrebo, selvfølgelig med god hjelp fra klubbens egne medlemmer.



Bilen er en Buick Master fra 1927, under panseret sitter en 6'er på ca. 80 HK. Den eies i dag av Teie Videregående skole, men Tønsberg Automobilklub har bruksrett på den. Dette fikk de etter at det ble avtalt at klubben skulle stå for restaurering av bilen, noe som ble gjort i perioden 1990 til 1992.

### 80-års jubileum

I år har klubben sitt 80-års jubileum og dette ble markert første helgen i september. I forbindelse med markeringen ble det arrangert både kortesje, veteranbilløp, utstilling og ikke minst en kjempe jubileumsmiddag på Havna Hotell.

Veteranbørsen vil benytte anledningen til å gratulere klubben med sitt 80-års jubileum – Gratulerer !

### I dag

Igen er Tønsberg Automobilklub blitt en meget aktiv bilklubb – nå som veteranbilkubb og en genuin interesse for det nostalgiske. Det er ca. 300 medlemmer i klubben og omtrent det samme antall biler.

Klubbens formål er som de fleste andre veteranbilkubber, å anspore medlemmene i å oppspore, ivareta, restaurere, fremvise og gjøre bruk av gamle og historiske kjøretøy. Klubben har store flotte klubblokaler på Nøtterøy, med 15-16 såkalte mekkeplasser samt plass til lagring av ca. 20 biler. Klubblokalene inneholder selvfølgelig også selve klubblokalet med møterom. Stedet går under det dekkende navnet "blårøyk".

### Arrangementer

Slottsfjellsløpet samt vår- og høsttur.

### Kontaktperson for nye medlemmer

Oddbjørn Sørensen – 33 38 57 88

### Medlemsblad

**Tønsberg Automobilklub**  
Klubben kommer ut med eget medlemsblad.

Dette kom første gang ut i 1994 og har 4 utgivelser i året.



Klubb: Tønsberg Automobilklub  
Sted: Tønsberg  
Fylke: Vestfold  
Etablert: 1924  
Antall medl. ca 300

