



NMCC er en klubb for alle som har interesse for Minier. Klubben ble stiftet i 1988 og har ca. 350 medlemmer fra hele landet. Medlemskap er åpent for alle som har interesse for Mini, uansett modell eller type. Man behøver ikke ha bil, det holder med en genuin interesse for Minien. Klubbens målsetning er å fremme interessen for Mini, og å bevare disse bilene i Norge.

Velkommen til Norsk Mini Cooper Club

Klubbmøter

Klubben avholder medlemmøter i Norsk Veteranvogn Klubbs lokaler i Oslo, nærmere bestemt på Frysja ved Teknisk museum. Møtene holdes fra oktober til mars og på den fjerde onsdag i måneden. På disse møtene tar vi opp aktuelle temaer som vedlikehold av bilen, neste tur eller treff, eller Racing for å nevne noe. Vi har også et hyggelig sosialt samvær i NVK sine trivelige lokaler som oser av nostalgi. Det er i det hele et trivelig miljø og alle blir godt mottatt!



Rabattavtaler

Klubben har inngått rabattavtaler med flere firma, noe medlemmer kan nyte godt av ved restaurering av Mini, eller ved reduserte kostnader for eget bilhold.

Medlem i LMK

Norsk Mini Cooper Club er gjennom Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyer (LMK) tilsluttet I.H.V.O, den internasjonale forbundet for historiske merkeklubber. LMK-medlemskapet gir også mulighet for rimelige forsikringer av historisk originale kjøretøy eldre enn 30 år.

Bli medlem!

Medlemskontingent pr år er kr 250,-. Dette inkluderer klubb avisen Minispeilet og klistremerke til å ha på bilen, samt tilgang til våre rabattordninger. Vi hører gjerne fra deg!

Medlemsblad

Minispeilet

Kontakten med medlemmene utover vårt langstrakte land holdes ved like med klubbavisen, Minispeilet, som utkommer 4 ganger i året, samt via nettsiden. I klubbavisen finner du stoff om turer, treff, historier, tekniske artikler og annonsering for kjøp og salg.



Aktiviteter i 2005

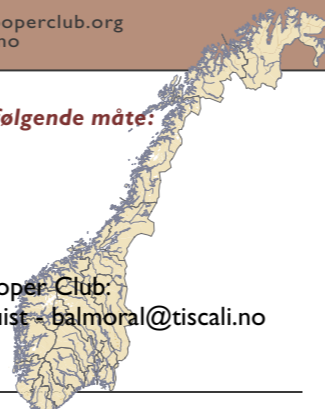
- o **Mini gjennom sentrum**
Vårtur - 20 april 2005
- o **IMM 2005**
Les mer på www.imm2005.org - 3-5 juni 2005
- o **Ut i det blå**
Kjøretur i idylliske omgivelser i Østlandsområdet mot Ringerike - 3-5 juni 2005
- o **Vestlandstreffet på VOSS**
10-12 juni 2005
- o **Minitreff Halmstad i Sverige**, 15mil sør for Göteborg, Mer info www.hundkoja.com - 1-3 juli 2005
- o **Dansk Mini club** 20 års Jubileum for dansk Mini Club 14-17 juli 2005
- o **Sommertreff 2005**
12-14 august
- o **Mini Gjennom Sentrum**
Høsttur Still opp på høstturen, vis fram din mini sammen med mange andre - 21 september

Klubb: Norsk Mini Cooper Club
Sted: Norge
Fylke: Alle fylker
Etablert: 1988
Antall medl.: 350
Hjemmeside: www.norskminicooperclub.org
Mail: balmoral@tiscali.no

NMCC kan kontaktes på følgende måte:

Norsk Mini Cooper Club
Postboks 450
1323 Høvik

Formann i Norsk Mini Cooper Club:
Henning Gulliksen Rodequist - balmoral@tiscali.no



En liten innføring i Miniens historie



Mini Saloon

Produksjonen startet 24. august 1959 og pågikk frem til 4. oktober 2000. Mini saloon ble med andre ord produsert uavbrutt ved samme fabrikk i mer enn 40 år. Dette gjør Minien til en av de biler i verden som har vært lengst i sammenhengende produksjon.

Mini Saloon ble bygget i mange forskjellige varianter med hensyn til utstyr og motorvarianter; 850, 998, 1098 og 1275 ccm. Bilen var i sin konstruksjon revolusjonerende, et hjul i hvert hjørne og tverrstillt motor. De fleste moderne biler er bygget over det samme prinsipp. Minien har derfor dannet skole for verdens bildesignere. Alec Issigonis som tegnet og konstruerte bilen ga ikke bare engelskmennene en bil, men han ga hele verden en bil i sitt revolusjonerende design. De første bilene var spartansk utstyrt, og ble levert med kun det mest nødvendige, men utstyret og folks krav endret seg gjennom årene så i de siste produksjonsår ble bilen bygget både med skinnseter og nøttetre dashboard som en ekte engelsk klassiker.

Da British Motor Corporation startet produksjonen av Mini måtte man være merketro. Det var i 1950 og 60 årene en mengde merker som ikke lenger eksisterer, men som da hadde sitt publikum og BMC måtte tilfredstille disse. Minien ble først og fremst bygget som Austin Seven og Morris Mini - Minor, men kom allerede høsten 1961 både som Riley- og Wolseley-varianter for å tilfredstille de merketro bilkjøperne.

Austin og Morris Cooper

John Cooper så et veldig potensiale i Minien som løpsbil; både i baneløp og rally. Han og andre utviklet og trimmet Mini 850 for løpskjøring; og med stor suksess grunnet de fantastiske kjøreegenskapene. Det ble fort klart at flere hestekrefter var nødvendig for å oppnå virkelig suksess. John Cooper overtalte fabrikkene til å utvikle større og kraftigere motorer og suksessen var umiddelbar. Mini Cooper 997 debuterte med Pat Moss i det hollandske TULIPAN rally i 1962 og seiret; herfra gikk det bare fremover.

Start Turner ble ansatt som leder av BMC Competition Department. Han viste seg å være en dyktig strateg og det ble utallige seire i verdens hardeste rally; bl.a 3 (4) seire i Monte Carlo Rally. BMC ble snytt for en seier grunnet en omdiskutert tolkning av lysregler; men de var de moralske vinnerene. Austin og Morris Mini Cooper ble utviklet i mange varianter. Mini Cooperne ble levert med 997 ccm motorer frem til september 1964 da de blir utstyrt med 998ccm motor; samme sylindervolum og samme motorstamme som i 1962 kom i Riley Elf men med mer effekt og dreiemoment. I 1964 fikk bilene også Hydrolastic fjæringssystem.

I 1963 så muligens den fineste Mini-motor dagens lys; nemlig 1071ccm- motoren i en ny Cooper modell med betegnelse Cooper S. I 1964 kom tilslutt 1275 ccm og 970ccm motorene i Cooper S-modellene. I en skikkelig gruppe 2 trimmet 970 Cooper S kunne en under løpskjøring uten problem se 10.000 o/min på turtellere, noe som tydelig beviste motorens og trimmerens kvaliteter. Cooper-modellenes seiere er for mange til at de kan listes her, men vi nevner at team British Vita vant Europamesterskapet for Standardbiler med en 970 Mini Cooper S i 1968. Dette foran Ford og alle de andre fabrikkbilene som deltok i mesterskapet!