

# Mercedes-Benz Klubben Norge

**Mercedes-Benz Klubben Norge, som ble stiftet i 1977, er i dag med over 1500 medlemmer blant landets største merkeklubber for veteranbiler.**



**Klubben er åpen for alle som eier eller er interessert i Mercedes-Benz av eldre årganger. Det som bringer oss sammen er en felles interesse i å restaurere, bevare og kjøre Mercedes-Benz av eldre årgang. Våre medlemmer kommer fra hele Norge, av alle aldre og yrkesgrupper.**

**Vi er organisert med et sentralt styre og lokale avdelinger i bl.a. Oslo, Skien, Stavanger, Bergen og Trondheim. De lokale avdelingene arrangerer møter, garasjetreff, løp og delemarkeder, der du kan møte andre medlemmer for å bytte og utveksle både deler og erfaringer om din bil og din interesse. Klubben har også en rekke kontaktpersoner som hver og en er spesialister på de enkelte bilmodeller og som gir råd og veiledning om disse.**

## Vi tilbyr

- Fellesskap for alle som har interesse for eldre Mercedes-Benz (eldre enn ca. 20 år).
- «Bulletinen», et blad som utgis 4 ganger i året med artikler om bl.a. MB historie, teknikk, medlemmenes biler og reportasjer fra klubbens aktiviteter.
- «Medlemsnytt» et hefte som utgis hver måned med aktuell informasjon om klubbens arrangementer, gratis annonser for medlemmene m.v.
- Medlemsmatrikkel med oversikt over klubbens medlemmer inklusive nyttige adresser til reservedeler, litteratur og restaureringstips.
- Vår årlige hovedsamling «Stjerneløpet» og andre løp, medlemsmøter og sammenkomster arrangert av avdelingene.
- Hjelp med oppsporing av reservedeler og råd ved restaurering.
- Salg av delekataloger og verkstedshåndbøker.
- Billig forsikring gjennom If. (LMKforsikring).
- Rabattavtaler med bl.a. Bertel O. Steen og andre leverandører til vår hobby.
- Klubben har nær kontakt med Mercedes-Benz Classic i Stuttgart og Bertel O. Steen samt søsterklubber i hele Europa.
- Mercedes-Benz Klubben, Norge er anerkjent av Daimler-Chrysler og Mercedes-Benz Classic Car Club International.

I tillegg kan du delta i et hyggelig klubbmiljø og nyte godt av klubbens samarbeidsavtaler på f.eks. dekk, bildeler, verktøy og forsikring.

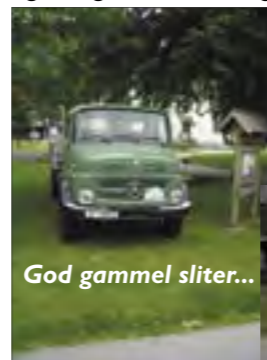
## Stjerneløpet

Stjerneløpet arrangeres vanligvis i mai/juni. Her kommer medlemmene fra hele landet, og ofte også besøkende fra søsterklubber i andre land, sammen for felles hygge og vennskapelig tevling med innlagte prøver og spørsmål.



Stjerneløpet arrangeres av avdelingene etter tur og ambulerer hvert år rundt om i landet med deltakelse av 100 – 200 eldre Mercedes-Benz og deres eiere og familier.

I 2005 blir Stjerneløpet arrangert av Skiensavdelingen og er lagt til Vrådal helgen 17. – 19. juni.



God gammel sliter...

Et sterkt damelag i Stjerneløpet. Førde 2004



## Support

Klubben har som formål å forsøke å hjelpe medlemmene med å restaurere og bevare sine klassiske Mercedes-Benz. Det er derfor opprettet en ordning med kontaktpersoner som hver er "ekspert" på sin bilmodell og hjelper medlemmene med å svare på spørsmål av både teknisk og historisk art. Til kontaktpersonene har klubben kjøpt inn all den litteratur som er tilgjengelig fra fabrikken i Stuttgart.

**Klubben har kontaktpersoner for disse modellene;**

- Førkrigs alle modeller
- 170-220-300 rammebiler
- Ponton 1953-59 (180/190/220a/220S/220SE)
- 190 SL
- Heckfloss 1959-68 (W110/111/112)
- Pagode SL W113
- W111/112 Coupe/Cabriolet
- W108/109 S-klasse
- W114/115 (/8)
- W107 R/C
- W116 S-klasse
- W123
- Nyttekjøretøyer førkrigs
- Nyttekjøretøyer etterkrigs

Internettadresse:  
[www.mercedesklubben.no](http://www.mercedesklubben.no)

## Medlemsblad

Bulletinen er klubbens hovedtidsskrift og kommer ut fire ganger pr. år. Her finnes tekniske artikler, reportasjer fra turer og treff, presentasjoner av biler og mye annet godt MB-stoff.

Medlemsnytt er klubbens andre tidsskrift og utkommer ni ganger i året med aktuell medlemsinformasjon om lokale møter og løp, samt annonsemarked for medlemmene.



## Forsikring

Gjennom LMK kan vi tilby de forsikringstilbud som If Skadeforsikring tilbyr til medlemmer av motorhistoriske kjøretøyklubber. LMK-forsikringen har bestått siden 1981, men er etter hvert blitt betydelig forbedret for å gi et best mulig tilpasset tilbud til eiere av historiske kjøretøy.

## Klubbshop

Klubben har en egen klubbshop hvor medlemmene kan bestille ulike artikler som klær, grillmerke, nøkkelring, jakkenål, kopper mm.



**Hvordan bli medlem?**  
Medlemskap i Mercedes-Benz Klubben Norge er åpent for alle som er eier av eller interessert i klassiske Mercedes-Benz

Kontingenten er kr. 350,- pr. år (pr. 01.04.- 2003) med tillegg av kr. 100,- for nye medlemmer. Etter at vi har mottatt din henvendelse med ønske om medlemskap, sender vi deg en innbetalingsblankett.

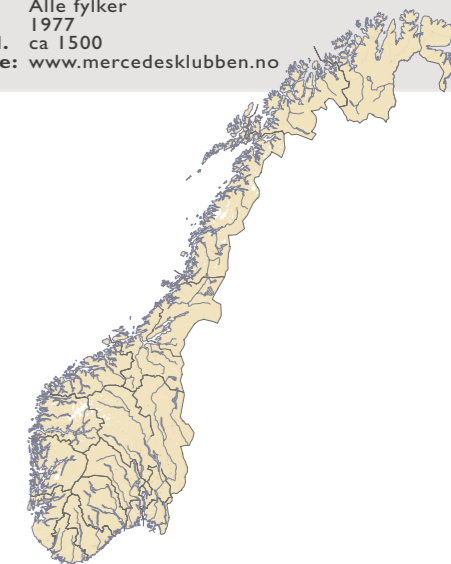
Når vi har mottatt din betaling, sender vi deg de siste Bulletiner og annen relevant informasjon. Du er da blitt medlem av klubben.

Ta kontakt med oss på vår postadresse:

Mercedes-Benz Klubben, Norge  
Postboks 88, N-1482 Nittedal  
eller besøk vår internettadresse: [www.mercedesklubben.no](http://www.mercedesklubben.no)

Mercedes-Benz Klubben er medlem av Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber (LMK) og er godkjent av Mercedes-Benz Classic Car Club International GmbH i Stuttgart. (MBCCCI).

Klubb: Mercedes-Benz Klubben Norge  
Sted: Norge  
Fylke: Alle fylker  
Etablert: 1977  
Antall medl. ca 1500  
Hjemmeside: [www.mercedesklubben.no](http://www.mercedesklubben.no)



# Mercedes-Benz Klubben Norge

– en aktiv klubb med snart  
30 års fartstid

*Interessen for gamle biler og deres historiske betydning har eksistert helt fra 1920-årene da for eksempel Clarin Mustad tok vare på Norges første bil (1895 Benz). I klubbammenheng startet Norsk Veteranvogn Klubb sin aktivitet i 1952, men det var imidlertid ikke før på 1970-tallet at etter hvert flere bilentusiaster innså at gamle biler kunne være mer enn et fremkomstmiddel. Ofte endte gamle biler som russebil etter "bruk og kast" metoden. Kanskje var det en bølge av nostalgi, men resultatet ble at stadig flere personer begynte å ta vare på bilene og restaurere dem tilbake til sin originale stand. Med det allerede stigende antall bevisste gammelbil-entusiaster lå alt godt til rette for dannelsen av en Mercedes-Benz klubb som kunne samle personer med en felles hobby.*

Av Harald Tønnesen

## En kort klubbhistorie

*Akkurat som Gottlieb Daimler i Canstatt og Karl Benz i Mannheim hver for seg og helt uavhengig av hverandre "oppfant" bilen i 1886 var det også hver for seg og helt uavhengig av hverandre, at det i mai 1977 ble dannet to Mercedes-Benz klubber i Norge, en i Stavanger og en i Oslo.*

På samme måte som Daimler og Benz eksisterte side om side og konkurrerte med hverandre inntil de etablerte et samarbeid (1924), så opererte de norske MB-klubbene adskilt inntil et samarbeid kom i gang. Fra og med sommeren 1979 gikk klubbene sammen om å ha redaktøransvaret for medlemsbladet "Bulletinen" som derved ble felles medlemsblad. Fra sommeren 1980 samarbeidet klubbene om "Stjerneløpet" som ble klubbens felles årlige treff. Det første løpet ble lagt til Lillesand som ligger i tilnærmet lik avstand fra Stavanger og Oslo.

Akkurat som Daimler Motoren Gesellschaft og Benz & Cie Rheinische Gasmotorenfabrik AG slo seg sammen til Daimler-Benz AG i 1926, så vedtok begge MB-klubbene i Norge på sine generalforsamlinger våren 1981 å slå seg sammen til Mercedes-Benz Klubben Norge, med henholdsvis Oslo-avd. og Stavanger-avd. Vervene alternerte mellom de to avdelingene som utpekte sine representanter. Etter som årene gikk og klubben ble større, ble

det dannet avdelinger både i Haugesund (1983), Bergen (1983), Trondheim (1986), og Skien (1987). Avdelingen i Haugesund har senere inngått (1989).

Kontakt med MB-fabrikken i Stuttgart og samarbeid med søsterklubber i andre land ble etablert allerede i 1977. Den 23. november 1977 ble klubben offisielt godkjent som Mercedes-Benz merkeklubb. Fabrikkens eget blad "Mercedes-Benz in aller Welt" kunne i nr. 151 januar 1978 melde om at en Mercedes-Benz klubb var startet i Norge. Denne artikkelen førte til at vi umiddelbart fikk meget god kontakt med de andre klubbene som da eksisterte rundt om i verden. I 1999 ble MBCCCI (Mercedes-Benz Classic Car Club International) opprettet. Det er en egen paraplyorganisasjon for alle Mercedes-Benz klubber i verden og vår klubb er naturligvis medlem.

I 1985 oppnevnte klubben kontaktpersoner for de forskjellige modellrekkene. Disse "ekspertene" hjelper medlemmer med tekniske tips til restaurering og underhold av bilene. Etter hvert har klubben kunnet kjøpe inn og sende ut til kontaktpersonene all den litteratur som er tilgjengelig fra Stuttgart.

I 1988 ble klubben igjen omorganisert. Inntil da hadde hver avdeling hatt ansvar for redigering av hvert sitt nummer av Bulletinen, sendt ut sine egne møteinnkallinger, krevd inn medlemskontingent osv. Disse og andre krevende

oppgaver viste seg etter hvert å ta for mye på kreftene til de relativt få personene som av entusiasme hadde påtatt seg verv i avdelingene. Med erkjennelsen av at vi ikke kunne fortsette med "Tordenskjolds soldater", ble det bestemt at et hovedstyre og et sekretariat skulle påta seg ansvaret for alle felles oppgaver og derved gi avdelingene ro til å kunne konsentrere seg om møter og lokale treff.

Klubbens øverste myndighet består i dag av hovedstyret med en representant fra hver avdeling (som er ledet av presidenten), og sekretariatet som forestår den daglige driften. Sekretariatet består av president, visepresident, sekretær og kasserer støttet av redaktørene av Bulletinen og Medlemsnytt samt utenlandssekretær og kontaktperson overfor Bertel O. Steen.

Medlemslisten ble de første årene sendt ut i stensilert form, men fra 1990 utga klubben en egen matrikkel annenhvert år som foruten liste over klubbens medlemmer og deres biler, også inneholder nyttige informasjon.

Mercedes-Benz Klubben Norge har vært medlem av LMK (Landsrådet for Motorhistoriske Kjøretøyklubber) siden dette ble opprettet og har derfor også kunne nyttiggjøre seg de fordeler LMK har forhandlet seg frem til. Eksempel på dette er avgiftsfritak, og ikke minst den gunstige forsikringsordningen.

## Vår virksomhet i dag

I vårt langstrakte land er klubbens medlemsblad den eneste måten vi har for å kunne holde kontakt med alle medlemmene. Bulletinen er et viktig bindeledd med informasjon som er aktuelle og samtidig av interesse for alle medlemmene. Medlemsnytt, som er et enklere blad brukes først og fremst til møteinnkallinger, annonser og praktiske opplysninger.

I tillegg til møter og lokale arrangement, er "Stjerneløpet" årets store begivenhet som samler medlemmer fra hele landet. Arrangør er Mercedes-Benz Klubben Norge, men den praktiske gjennomføringen er lagt til en lokal-avdeling og derfor blir stedsvalget for Stjerneløpet nytt fra år til år. På grunn av avstanden har "Stjerneløpet" alltid vært arrangert med overnatting og dette har gitt arrangementet nettopp det hyggelige preg som er nødvendig for å få sveiset medlemmene fra de forskjellige avdelingene sammen. Etter hvert har det vist seg at et passende turisthotell som kan reserveres for oss er den beste løsningen, selv om det stadig økende antall deltakere kan gjøre det vanskelig å finne et hotell som er stort nok.

Mercedes-Benz Klubben Norge en av verdens mest aktive klubber. Dette kommer klart frem dersom en sammenligner antall medlemmer med landets innbyggere. Det er den beste måten å sammenligne tallene på, dvs. hvor godt vi har fått budskapet ut til folket. Nedenfor har vi satt opp en oversikt som viser medlemsantall pr. millioner innbyggere (i noen land er det flere klubber der antall medlemmer er summert)

USA har verdens største klubb med 36.000 medlemmer, men der bor det 260 millioner mennesker. Det er overraskende at alle klubbene i Tyskland bare har til sammen 15.000 medlemmer fordelt på 81 millioner mennesker.

Land	Medlemmer/mill. innbyggere
Norge	279
Finland	235
Tyskland	184
USA	138
Storbritannia	134
Sverige	127
Australia	125
Nederland	116
Danmark	108
New Zealand	103

## Betydningen av en merkeklubb

Her vil meningene være delte alt etter hva den enkelte stilte med av forventninger da klubbene ble stiftet eller vedkommende ble medlem. De som startet Oslo-klubben hadde helt klare planer om å skape et interessefellesskap for førkrigs Mercedes biler. I Stavanger hadde man de samme interessene, men i praksis var det få førkrigs biler der, så det var først og fremst 170 S og V samt 300 "Adenauer" og Ponton-modellene som sto i kurs.

Etter hvert som tiden har gått har også synet på hvilke biler som er interessante endret seg. Et godt inntrykk av dette kan en få ved å studere deltakerlisten på Stjerneløpet. I dag er den modellen vi har mest av i klubben R/C 107, altså 70- og 80-tallets sportsbiler. På en delt andreplass kommer sedanmodellene W 111 "Heckfloss" og W 108. Det kommer stadig nye modeller til – samtidig som tallet på de eldre modellene stort sett holder seg konstant.



Mercedes-Benz Klubben Norge's aktivitetsområde er ifølge lovene: "Mercedes-Benz av klassiske årganger og/eller teknisk/historisk interesse". Etter samråd med Mercedes-Benz i Stuttgart defineres klassiske årganger på følgende vis: Det skal minst være to generasjoner (modeller) mellom den som er i produksjon og den yngste generasjonen biler som klubben er opptatt av. I tillegg kommer biler av teknisk/

historisk interesse, som for eksempel coupé og cabriolet – selv om disse er av nyere dato. Mercedes-Benz Klubben Norge er derfor en gammelbilklubb med hovedtyngden på biler som er 20 – 30 år og eldre, men det forhindrer ikke at enhver som er interessert i Mercedes-Benz kan bli medlem.

Det er klart at Mercedes-Benz Klubben har bidratt til å øke interessen for Mercedes-Benz i Norge. Dette har gitt seg utslag i at stadig flere rammebiler, Ponton, Heckfloss, Pagode og 108/109 osv. er tatt vare på og satt i god stand og benyttes. Vår gunstige forsikringsordning har også hjulpet mye. Tidligere forsvant ofte de mest interessante bilene til utlandet, spesielt til Sverige, Tyskland og USA. Heldigvis har trenden nå snudd og et større antall bevaringsverdige biler er i det siste importert fra utlandet.

Fremdeles står det en god del urestaurerte biler av interessante modeller og årganger bortgjemt i låver og garasjer. Grunnen til dette kan være så mange, og ofte er det fordi eieren ikke har tid til å begynne på et langvarig restaureringsprosjekt. Men det kan også være andre grunner, som for eksempel mangel på originaldelar og teknisk informasjon. Det er nettopp på dette punkt at det er en fordel å stå som medlem i Mercedes-Benz Klubben Norge og over 80 % av våre medlemmer oppgir disse fordelene som begrunnelse for sitt medlemskap. Her kan en få det meste av den litteraturen som er nødvendig og en kan finne likesinnede som en kan utveksle erfaringer med. Og ikke minst – her kan en finne et miljø og en felles glede over å kjøre gammel Mercedes-Benz.

